

LA SENSATION 2008

MON PROJET :

- **Participer à deux courses de la coupe du monde de rallye raid.** (pour Moto, Quad, Voitures et Camions, Sur pistes caillouteuses et sablonneuses, sur un **Quad**, avec la volonté de réaliser la meilleure performance possible. Pour une première participation en coupe du monde.

PRÉSENTATION :

- **PILOTE : Christophe MARTIN**, 40 ans, **paraplégique**, marié, 2 enfants.
- Après un accident de travail en 1988, je perds l'usage de mes jambes. Passionné de moto, je décide de continuer ma passion, **la moto et les sports mécaniques**, au travers de la **compétition**, en catégorie « **side-car** » en 1991, en tant que **passager**, puis en qualité de **pilote** à partir de 1993.
Et depuis 2003 en rallye raid, en catégorie « **Quad** »

MES OBJECTIFS :

- Je suis le **seul pilote handicapé**, physiquement la bataille est et sera dure face aux valides. Je veux montrer à mes confrères (autres personnes invalides) **qu'il est possible de faire des activités exceptionnelles malgré un handicap.**
- Mon but est l'amélioration permanente de mes performances, mes résultats le prouvent. J'ai besoin **d'aides financières et matérielles**, non seulement pour équiper mon Quad de pièces les plus performantes et résistantes, mais également pour faire face aux nombreux frais de course (inscription, assurances, transport, assistance technique et logistique, matériel, carburants, pneumatiques, etc. ...)
- La première année, je suis parti avec **Patrice BAILLOU**, pilote « tout-terrain » expérimenté, avec déjà deux TUNISIE réalisés, qui a été, non seulement un concurrent, mais aussi mon **conseiller** en navigation et pilotage. Les conseils d'**Alain BERNARD**, également pilote expérimenté de moto « tout-terrain », avec deux DAKAR .a son actif m'ont été précieux.
- Pour les années 2004, 2005 et 2006 j'ai évolué seul sur la piste en mettant en pratique les conseils des années passées. Mais toutes fois accompagné de trois mécanos au bivouac pour toute l'intendance.
- Depuis mon entrée en compétition, **des Sponsors** m'on fait confiance et ont contribué à l'évolution de mes résultats. Je souhaite **élargir l'éventail de mes partenaires** pour « encore faire mieux » Je leur communiquerai mes résultats et photos tout au long du rallye. Le Budget prévisionnel ci-joint présente les frais relatifs à la participation du rallye optic 2000 (Tunisie) et orpic Maroc